

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO YARIGUIES

BARRANCABERMEJA

	OPERACIÓN	6:00 h- 18:00-h 6-12 operaciones diarias promedio		
	INFRAESTRUCTURA	La pista tiene una longitud de 1.810m y 45m de ancho, orientada en dirección Noreste-Sureste, cabeceras denominadas 2-2 y 0-4. Cuenta con tres (3) calles de rodaje, todas con un ancho de 17,5 m, una plataforma de 245 m de largo por 107,5 m de ancho.		
	AMBIENTE FISICO	Altura	126 msnm	
		Humedad	Temperatura	28,1° C.
	ENTORNO	En los meses de abril y octubre se presentan las temperaturas mas bajas, siendo enero, marzo y septiembre los meses más cálidos. Clasificación ecológica: Bosque Húmedo Tropical. Promedio anual de lluvias de 2182 mm.		
		Se encuentra localizado en la ciudad de Barrancabermeja, departamento de Santander, Republica de Colombia, aproximadamente a 10Km Alsur-este del casco urbano. Está georeferenciado en los 7°01'28" de latitud norte y a los 73°48'25" de longitud oeste. Su zona de influencias encuentra delimitada por: al noroeste con la finca San Isidro, al sureste con el corregimiento los Laureles, al suroeste con los tres cementerios de la localidad, Coopserfun "Los olivos" La Magdalena ,cementerio "JardinesdelSilencio" y cementerio "Laresurrección". La zona aledaña del Aeropuerto Yariguies se encuentra influenciada por formaciones boscosas fragmentas, relictos de bosque y de tipo secundaria, el 60% de del territorio en el cono de aproximación de 3km ARP está compuesto por herbazal denso.		
	OPERADOR	AERONAUTICA CIVIL - LADO AIRE		

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA	
2008	Presenta un área de influencia directa para muchas especies de aves que transitan por el espacio aéreo debido a la cercanía de Ciénagas, zonas agrícolas, Relleno sanitario, asentamientos humanos y plantas de beneficio de ganado. El Relleno sanitario LaEsmeralda se encuentra a una distancia de 3124m en línea recta, al norte de la Cabecera2-2 del aeropuerto Yariguies, debido a las labores que se realizan para el manejo y disposicion final de residuos es un foco continuo atrayente para el gallinazo. Curva de los icacos: Este es uno de los puntos de las áreas externas del aeropuerto limita con la Cabecera 04, que es foco de atracción para la presencia de aves,y a que frecuentemente se hace una mala disposición de residuos sólidos.	
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA		
31		
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS		
28		08 de Marzo de 2016
29		08 de Julio de 2016
30	31 de Octubre de 2016	
31	22 de Diciembre de 2016	

ACCIONES ADELANTADAS		
ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	El primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la aerocivil en el año 2012, cuyos resultados fueron la base para elaborar el Programa de Gestión de Riesgos por Fauna, el cual ha sido actualizado anualmente, acompañado de la implementación de algunas herramientas activas de control.
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	

Categorización peligrosidad de la fauna: De las 50 especies de aves registradas en el aeropuerto solo aparece una especie con el grado de altamente peligrosa para la aeronavegación, Coragyps atratus (Chulo común). Como medianamente peligrosas quedaron catalogadas 3 especies, Bulbucus ibis (garza de ganado), Vanellus chilensis (caraván) y Cathares aura (gallinazo cabeza roja).

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO YARIGUIES

BARRANCABERMEJA

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Coragyps atratus - Gallinazo Negro, *Crotophaga ani* - Garrapatero, *Vanellus chilensis* -Pellar teru, *Columbus libia* -Paloma domestica, *Columbina minuta* -Tortola

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se realizaron capacitaciones con la comunidad del Barrio Los Laureles y el personal que labora en los cementerios aledaños al Aeropuerto Yarigües sobre el peligro aviario y de fauna y manejo de residuos sólidos. De igual manera se hizo la solicitud por parte de la Aeronáutica Civil a la empresa encargada del manejo de basuras para incrementar la frecuencia de recolección en la vía aledaña al aeropuerto y en el Barrio los Laureles. Se le solicitó a la Secretaría de Medio Ambiente Municipal el apoyo con la rocería de la parte externa del aeropuerto especialmente sobre el punto crítico conocido como la curva de los Icacos.

Se realizaron reuniones con personal de planeación municipal con el fin de abordar temas relacionados con el Uso del suelo en áreas aledañas a los aeropuertos, en el marco de la implementación del nuevo POT del municipio de Barrancabermeja.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Medidas activas: pistola bird banger, Cañón de gas, terror eyes, dispositivo de cd's, pinza herpetológica, red de pequeños mamíferos, guacales.

Medidas pasivas: Rocería de las zonas de seguridad y parte externa del aeropuerto, control de nidos, limpieza de canales.

HERRAMIENTAS DE CONTROL

